

Les Suisses dominateurs aux Rangiers

MONTAGNE Sur les hauts de St-Ursanne, Marcel Steiner a, comme prévu, remporté la totalité de l'enjeu en l'absence des ténors du championnat d'Europe (les pilotes italiens avaient boycotté l'épreuve jurassienne, estimant la sécurité du parcours insuffisante). Pour autant, le pilote bernois n'a jamais menacé le record établi en 2009 par Simone Fagioli (1'45"28).

Au terme des trois galops d'essais du samedi – qu'il avait bouclés au 2e rang derrière Fabien Frantz – il était encore à 7 secondes du temps de référence du Transalpin. «Pour avoir une quelconque chance de battre ce chrono, il aurait fallu monter en l'50 lors des manches d'entraînement. Ça n'a pas été possible. La voiture n'était pas en cause, ça venait de moi, avouera-t-il plus tard. La preuve, j'ai réalisé 1'48"02 en course...» Cette performance contribua largement à la 5e victoire de Steiner en 2011. Quant à Joël Volluz, il ne cachait pas sa satisfaction: «C'était ma première expérience sur une piste aussi rapide. Je suis très content, mais je n'ai jamais pensé pouvoir aller chercher Marcel...»



Toni Büeler.



Roger Schnellmann. Photos Menzpics

FRAYEUR POUR LACHAT Désireux de redorer son blason après son abandon de Masongex, Florian Lachat a une nouvelle fois déchanté. Lors de la seconde montée d'essai, l'aileron arrière du jurassien avait cassé, expédiant la Tatuus dans une série de tête-à-queue à 200 km/h qui n'eut, heureusement, aucune conséquence néfaste. Après avoir réparé, le champion suisse 2009 remettait l'ouvrage sur le métier, sa 3e montée s'apparentant davantage à une vérification grandeur nature de l'intégrité de sa machine. Dimanche matin, Lachat effectuait une 1re manche de course convaincante, mais, averti par un spectateur que son aileron se déformait à nouveau de façon inquiétante, il préféra ensuite renoncer définitivement.

Se du classement scratch et 3e Suisse, Julien Ducommun a quant à lui achevé sa première saison en montagne avec une nouvelle performance de premier ordre. Le Genevois se concentre désormais sur 2012 (un nouveau moteur est à l'étude) mais il n'est pas impossible qu'on le voie encore au Gurnigel.

SCHORI DEVANT En tourisme, les hautes températures ont handicapé les machines équipées de turbo ainsi que les tractions intégrales dont les pneus se sont dégradés plus vite qu'à l'accoutumée. Rien d'étonnant donc de voir le très performant Nicolas Werver venir intercaler sa Porsche entre la Mitsu de Hans Schori et la Lancia de Bruno Ianniello en E1.

En Interswiss, Josef Koch a profité de la perte de pression du turbo d'Alain Pfeifferlé pour s'adjuger un succès net et sans bavure... à moins de deux secondes du chrono total de Ianniello.

BÜELER BRILLE Signalons encore que Toni Büeler a brillamment relevé le défi de ses adversaires européens en s'imposant en N/IS-N tandis que Roger Schnellmann a dû baisser pavillon devant Lukas Vojacek en A/IS-A (1re défaite de la saison).

Pour sa part, Albin Mächler a une nouvelle fois signé un record de groupe... pour la beauté

du geste, serait-on tenté de dire, puisque seuls cinq concurrents s'étaient inscrits en SuperSérie et qu'il en faut au minimum huit pour empocher la totalité de l'enjeu.

Pour conclure, mentionnons la victoire de Frédéric Leuenberger en Clio Classic Cup, un succès qui lui permet de revenir sur le leader Erwin Spiess (5e) et son dauphin Daniel Borer (2e). **JÜRIG KAUFMANN/F. D.**

St-Ursanne - Les Rangiers (5169 m)

1. Steiner, 3'36"73 (1er E2, 1'48"02); 2. Volluz, 3'39"74 (1'49"69); 3. Frantz (Fra), 3'43"29 (1'51"42); 4. Ritschen (Fra), 3'44"87 (1'52"37); 5. Ducommun, 3'54"96 (1'57"44); 6. Müller, 3'57"47 (1'58"62); 7. Salomon, 3'58"84 (1'59"19); 8. Balmer, 3'59"82 (1'59"66); 9. Nuguet (Fra), 4'02"29 (2'00"57); 10. Berreur (Fra), 4'04"71 (2'01"94); puis 12. D. Weber, 4'08"32 (2'09"48); 14. F. Revaz, 4'09"84 (2'04"64); 16. A. Chariatte, 4'11"32 (2'05"27); 20. C. Weber, 4'13"48 (2'06"35); 22. Rosaire, 4'14"41 (2'06"90); 23. Maître, 4'14"46 (2'06"98); 25. Héche, 4'18"27 (2'08"41); 26. Châtelet, 4'18"35 (2'09"13); 27. Schori, 4'19"35 (1er E1, 2'09"51); 31. Koch, 4'24"52 (1er IS, 2'11"70); 37. Bühler, 4'30"31 (1er GT, 2'15"08); 42. Vojacek, 4'34"06 (1er A/IS-A, 2'16"14); 49. Büeler, 4'39"27 (1er N/IS-N, 2'19"63); 63. Mächler, 4'48"39 (1er SuperSérie, 2'24"18); 69. Leuenberger, 4'50"39 (1er Classic Cup, 2'24"72); etc.

Résultats complets sous www.rangiers.ch